



ROGER TECHNOLOGY

Montagehandleiding R21

Besturingseenheid H70/200AC
Zie aparte handleiding

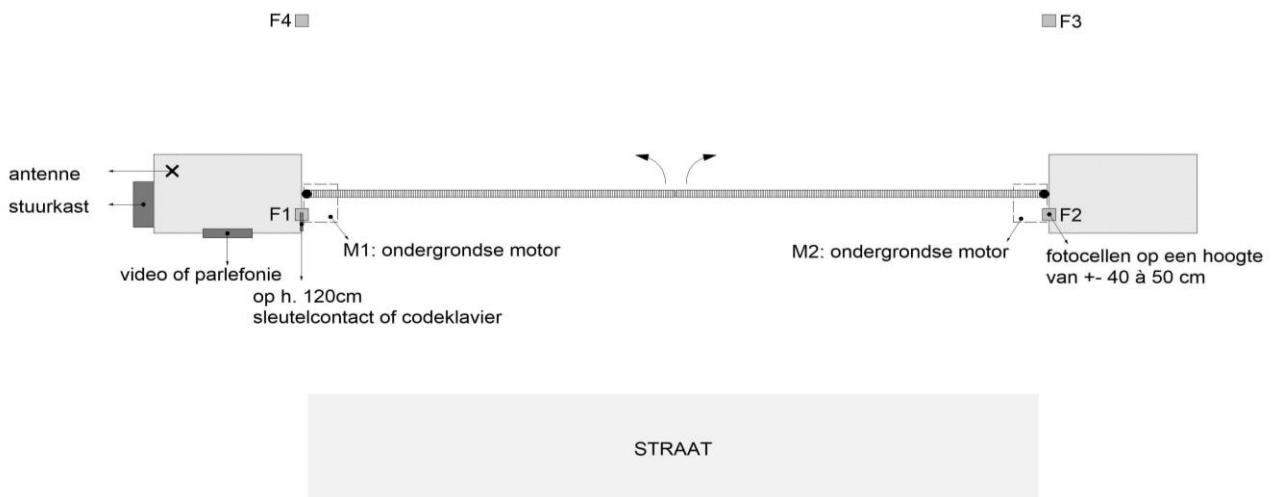
Opgelet: Een verkeerde installatie kan ernstige schade veroorzaken; leef alle installatievoorschriften na.
Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor beroepsinstallateurs of een deskundige technicus.

1 Technische kenmerken

	R21/351	R21/351 SUB	R21/361	R21/362	R21/362 SUB
Voedingsspanning	230Vac - 50Hz	230Vac - 50Hz	230Vac - 50Hz	230Vac - 50Hz	230Vac - 50Hz
Nominaal Vermogen	200W	200W	200W	200W	300W
Duwkracht	300N	300N	300N	300N	300N
lente voedingskabel	2m	2m	10m	10m	10m
Openingstijd 90°	19 sec	19 sec	19 sec	19 sec	19 sec
Max. opening	105° _(opt.125°-360°)	105° _(opt.125°-360°)	105° _(opt.125°-360°)	105° _(opt.125°-360°)	105° _(opt.125°-360°)
Thermische beveiliging	140°C	140°C	140°C	140°C	140°C
Werkings temperatuur	-20°...+55°C	-20°...+55°C	-20°...+55°C	-20°...+55°C	-20°...+55°C
Beschermingsfactor	IP67	IP67	IP67	IP67	IP67
Condensator	15 µf	15 µf	15 µf	15 µf	15 µf

2 Bekabeling

Welke kabels hebben we nodig om een draaiport te automatiseren?



Alles loopt naar de stuurkast

Van M1(motor1) - stuurkast	XVB 5G2,5	} dus van de inbouwbehuizing naar de stuurkast
Van M2(motor 2) - stuurkast	XVB 5g2,5	
Van fotocel 1 naar stuurkast	SVV6 x 0,8	
Van fotocel 2 naar stuurkast	SVV 6 x 0,8	
Van fotocel 3 naar stuurkast	SVV 6 x 0,8	
Van fotocel 4 naar stuurkast	SVV 6 x 0,8	
Sleutelkontakt of kodekl. naar kast	SVV 6 x 0,8	
Video-of parafonie - kast	SVV 14 x 0,8 of LIYY12x1,5 (LIYY 7x1.5 enkel video) indien afstand >50m	
Antenne	Coax RG58	

Stuurkast staat op max. 15m van de motoren indien BR triple force motoren!

Van de stuurkast naar de zekeringskast in de woning

- * XVB 3G2,5 voedingskabel
- * < 50m : SVV 14 x 0,8 of indien > 50m LIYY12x1,5 = stuurkabel
- * utp grondkabel zwart 4 paar cat 6

Extra binnenpost
SVV14 x 0,8 (naar de zekeringskast)

Van de zekeringskast naar binnenpost video-of parafonie

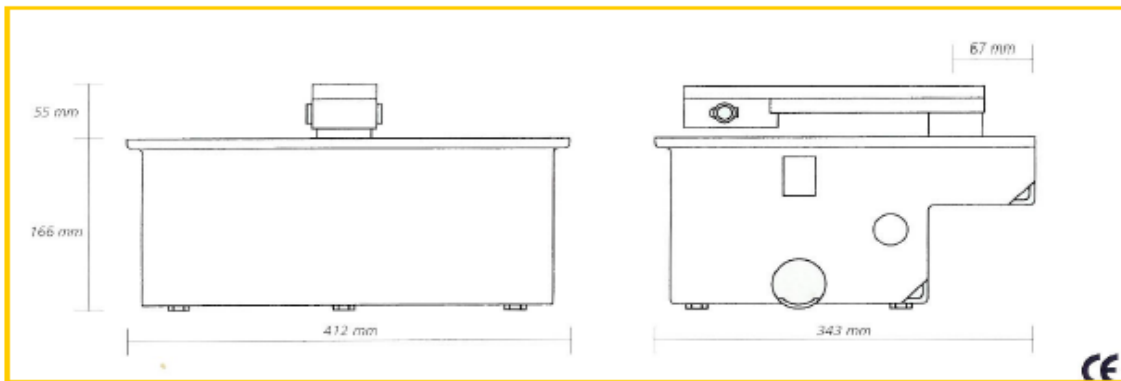
- * < 50m : SVV 14 x 0,8 of indien > 50m LIYY14x1
- * utp grondkabel zwart 4 paar cat 6

Extra bel
SVV6x 0,8 (naar de zekeringskast)

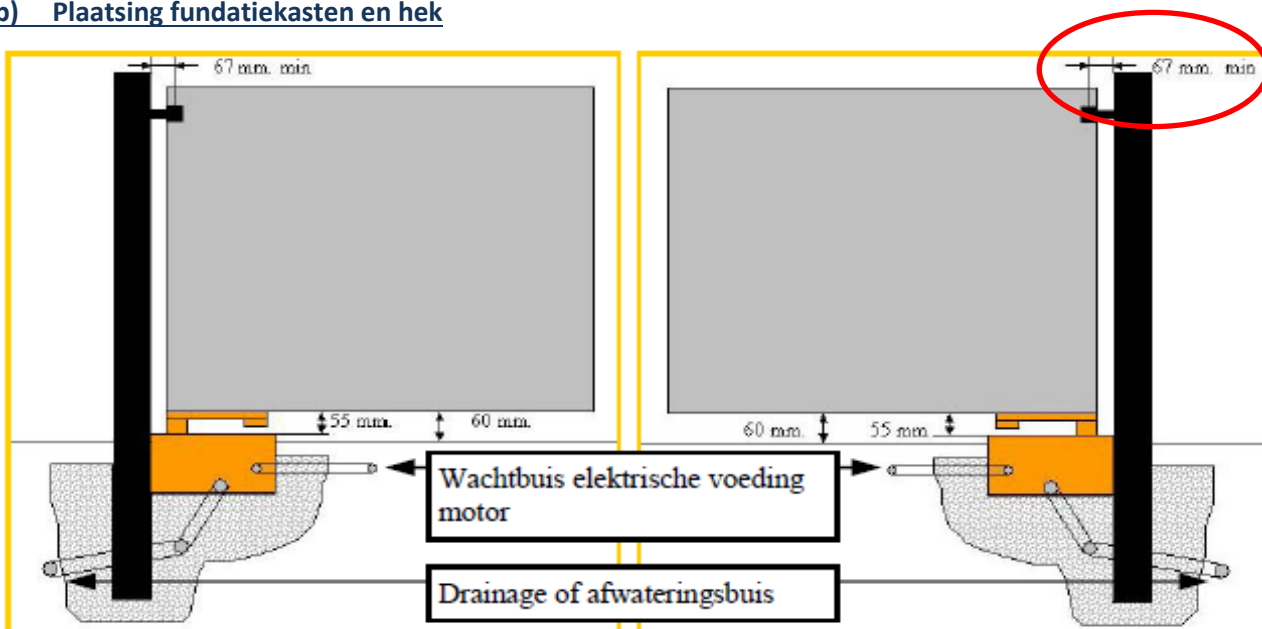
Extra Elektrisch slot of magneet
CTMB 4x0,75 (naar stuurkast)

3 Bevestiging motor

a) Montage afmeting



b) Plaatsing fundatiekasten en hek

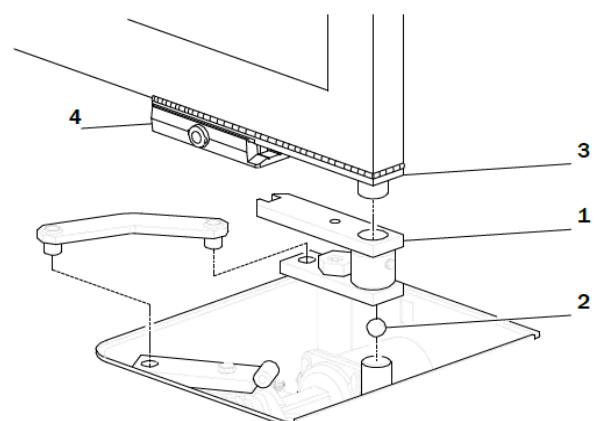


- 1) Plaats de funderingskast op de betonfundering, 5mm hoger dan het niveau van de oprit om waterinsijpeling te vermijden.
- 2) Het centrum van het scharnier dient min 67mm van de poortpaal verwijderd te zijn.
- 3) Plaats een afwateringsbuis of drainage.
- 4) Plaats een wachtbuis voor de voedingskabel van de aandrijving.
- 5) Stort rondom de funderingskast voldoende funderingsbeton zodanig dat deze stevig verankerd wordt.
- 6) Bevestig het hek door laswerken of met schroeven aan de ontgrendeling.

Las de hendel (nr 3) stevig vast aan de poort in een lijn met het bovenste scharnier. Vet zorgvuldig de scharnierpennen van de inbouwbehuizing. Plaats de hendel (nr 1), de kogellager (nr. 2) en de hendel (nr 3) op elkaar.



Het is belangrijk dat de bak goed ingebetonneerd is.



C) Plaatsing aandrijving in funderingskast

Buitenzijde



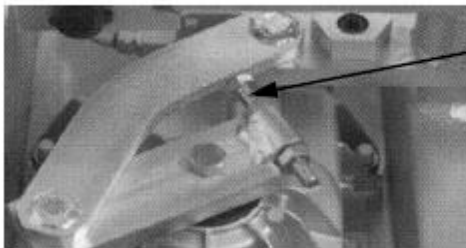
Links

Bevestig de aandrijving en de armen zoals op de foto's

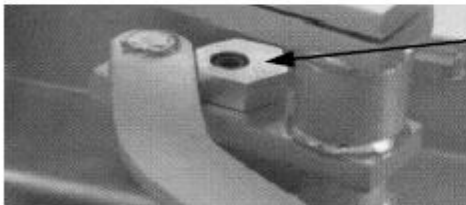


Rechts

Binnenzijde



Traploze afregeling van de mechanische eindschakelaar in de sluit positie.



Afregelen van de mechanische eindschakelaar in de open positie met 6 standen tussen 85° en 110°. Eventueel nog vastlassen indien de poort goed geplaatst staat.



85° opening



110° opening